

לכבוד,

מר שגב קיים – מנהל קרן מנוף
אגף הקרנות
המוסד לביטוח לאומי
ירושלים

הנידון: המלצת מטה הבטיחות לקידום יוזמה הטמעת תקן הפיגומים 1139 בענף הבנייה

שלום רב,

1. ב-1 לינואר 2019, עוד בהיותי חבר כנסת פעלתי לאישור תקנות הקובעות חובת שימוש בפיגומים העומדים בהוראות התקן הישראלי לפיגומים (תקן 1139 חלק 1), שאומצו מתוך התקן האירופי המחייב.
2. לוח זמנים שנקבע למעבר לתקן החדש הינו: בתאריך 28/7/2019 – כל הפיגומים שגובהם מעל 30 מטר, בתאריך 28/7/2020 – כל הפיגומים שגובהם מעל 8 מטר ובתאריך 28/1/2022 – כל הפיגומים. לצד זאת, נקבע כי פיגום קיים שיסומן על ידי היצרן המקורי כעומד בתקן החדש - יישאר בשימוש.
3. כאמור מהות אימוץ תקן הפיגומים החדש בתקנות הבטיחות בעבודה, נבעה מהצורך לקידום הבטיחות באתרי הבנייה בדגש על התמודדות עם תאונות הנפילה מגובה ותאונות קריסת פיגומים.
4. על אף זאת, הגופים שאמונים על יישום השינוי בשטח, לא הצליחו להיערך כראוי ובהתאם ללוחות הזמנים שנקבעו בעת אישור התקנות בוועדה, וכיום המציאות היא כזאת שעל אף השינוי המיוחל, לא נעשה שום מהלך ליישמו בשוק והתוצאות מדברות בעד עצמן.
5. אני רואה בחיוב רב את הצעתה של חברת לבטח הנדסה ובטיחות לערוך מהלך כולל שיסייע בקידום הטמעת תקן הפיגומים החדש בענף ואני סבור שהוא צפוי לחולל שינוי מהותי בנושא.
6. הצעתה לפתיחת מעבדה חדשה שתבדוק, תבקר ותאשר את הפיגומים, כך שיהיו תקינים ובטיחותיים למשתמש, תאפשר ליישם דרישה רגולטורית חשובה מאוד שלא מתבצעת כיום.
7. הצעתה לקיים פעילות הדרכה וחניכה למתקיני פיגומים מוסמכים, לממוני הבטיחות, למנהלי העבודה ואף לפועלים, כמו גם ביצוע בקרה באתרי הבנייה בנושא התקנתם של הפיגומים החדשים והשימוש בהם, הינם מהלך משלים וחשוב שצפוי לחולל שינוי יסודי בתחום זה.
8. מניסיון העבר בעבודה משותפת של מטה הבטיחות עם חברת לבטח, אני סמוך ובטוח שיש לה היכולת להתמודד בהצלחה יתרה עם אתגר זה ואני סבור כי הצלחתה במשימה תסייע משמעותית להטמעה מהירה ויסודית של תקן הפיגומים החדש, דבר שיקדם משמעותית את בטיחות העובדים בענף הבנייה.

בברכה,

אלוף במיל' איל בן ראובן
ראש מטה הבטיחות

